

1. Hvilke skader blir erstattet

1.1. Maskinskade

Dekkes	Dekkes ikke
Dekningen gjelder til første hovedforfall etter at bilen har blitt 10 år eller til 200 000 km. Det første som inntreffer. Maskinskade dekker tilfeldig og plutselig skade på komponentene som er nevnt nedenfor. For bensin- og diesebil • Motorblokk og dens innvendige deler • Topplukk, ventiler og kamaksel • Turbo og wastegate ventil/Ladeluftkompressor • Coil • Innsug og eksosmanifold • Innsprøytningsystem, pumper, dyser og sensorer • EGR-ventil og EGR-kjøler • Vannpumpe • Startmotor • Dynamo • Lambdasonde • NOX-sensor • AdBlue-dyse, styreenhet med tank For el- og hybridbil • Høyvoltsbatteri • Spenningsomformer (DC/DC) • Strømveksler • Fabrikkmontert batterilader • El-motor og dens girkasse • Styreenhet for el-motor og høyvoltsbatteri • Ladekontakten og dens stillmotor • PTC-varmer og AC/klimakompressor der den har kjøle- og/eller varmefunksjon mot høyvoltsbatteri For gir, styring og kraftoverføring • Innvendige bevegelige deler i girkassen • Dobbeltmasse svinghjul • Hovedsyylinder og slavesylinder • Fordelingsgirkasse/vinkeldrev • Differensial, mellomaksel og drivaksel uten mansjetter • Innvendig elektronisk girvelger • Servopumpe Styreenheter • Elektronisk styreenhet til motor (fremdriftsmotor) og girkasse	• Bremses, fjæring, trykkplate, tørrclutch, ledningsnett, høyvoltskabel, understell, slitasjedeler, rør-komponenter på eksosanlegg, hovedenhet til infotainment system og andre komponenter som ikke er nevnt, er ikke dekket. • Skader som skyldes forhøyet oljeforbruk, varmgang, frost, irr og fukt. • Skader som skyldes slitasje og som utvikles gradvis. • Skader andre er ansvarlig for som ved reklamasjon, garanti og lignende. • Skade på bil som er trimmet, tunet eller ombygget og dette ikke er godkjent av Statens vegvesen. • Skade ved terrengkjøring og kjøring på avsperrret område, bane eller vei. Unntak er kurs som er godkjent av Fremtind eller kurs som er obligatorisk ved førerkortopplæring.

2. Erstatningsberegning

2.1 Erstatningsregler for høyvoltsbatteri

- For høyvoltsbatteri til elbil og hybridbil gjelder et eget fradrag i erstatningen. Fradraget er på 10 prosent av erstatningskostnadene når bilen er 5 år og øker med 10 prosent hvert år, inntil 50 prosent.
- Egenandelen blir trukket fra erstatningsbeløpet etter fradraget. Hvis det kan benyttes tilsvarende, eller vesentlig tilsvarende brukte deler, blir det kun trukket egenandel.
- Hvis utskiftede deler er vesentlig mer slitt eller forringet enn hva som regnes som normalt, kan det i tillegg gjøres et skjønnsmessig fradrag for dette.

Fremtind

2.2. Andre erstatningsregler

- Det gis ikke kontantoppgjør for skader som dekkes av maskinskadedekningen.
- For flere erstatningsregler, se minikaskovilkåret punkt 3.

3. Egenandel

Bil som på skadedagen har kjørt:	Egenandel
Inntil 99 999 km	10 000 kroner
100 000 - 149 999 km	15 000 kroner
150 000 - 200 000 km	20 000 kroner