

Vilkår Næringsbåt

Vilkårs id: NMO-390.000-001 av 01.02.2019

1. Hvem forsikringen gjelder for

- Forsikringstaker.
- Rettmessig bruker/fører av fartøyet.
- Når det er avtalt gjelder forsikringen for innehaver av tinglyst panterett i fartøyet.

2. Hvor forsikringen gjelder

Fartsområdet omfatter farvann ut til 50 nautiske mil fra fastlandet i Norge, Danmark, Sverige og Finland, med mindre annet er angitt i forsikringsbeviset eller fartssertifikatet dersom fartøyet har det.

3. Hva forsikringen omfatter

Det framgår av forsikringsbeviset hva som er avtalt. I tillegg gjelder generelle vilkår for forsikringen.

4. Egenandel

- I erstatningsoppgjøret fratrekkes egenandelen som framgår av forsikringsbeviset eller av vilkårene.
- Skal erstatningen avkortes/settes ned, gjøres dette før egenandelen trekkes.
- Har sikrede flere forsikrede ting som er berørt ved en og samme hendelse, trekkes kun den høyeste egenandelen.

Kasko og Ansvarsforsikring

Vilkårs id: NMO-390.120-001 av 01.02.2019

1. Hva forsikringen omfatter

1.1 Fartøy med følgende tilbehør

Omfattes	Omfattes ikke
<ul style="list-style-type: none">• Fartøyet• Tilbehør og reservedeler som tilhører fartøyet og er ombord.• Deler av fartøyet, tilbehør og reservedeler som midlertidig fjernes fra fartøyet når gjenstandene skal ombord igjen før avgang.• Jolle/lettbåt <p>Samlet erstatning er begrenset til avtalt forsikringssum, se forsikringsbeviset.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Forsikringen omfatter ikke fangst, proviant, maskin- og dekkrequisita og andre gjenstander bestemt til forbruk, fartøy og redskaper bestemt til fangst eller fiske, og løse gjenstander utelukkende bestemt for sikring eller beskyttelse av lasten.• Skade av annen årsak enn brann og innbrudd på fastmontert maskinelt utstyr som midlertidig lagres på land.• Skade oppstått under utleie av fartøyet, med mindre det framgår av forsikringsbeviset at utleie er omfattet.

2. Hvilke skader som erstattes

2.1 Brann

Dekkes	Dekkes ikke
<ul style="list-style-type: none">• Brann, lynnedslag og eksplosjon.	

2.2 Tyveri

Dekkes	Dekkes ikke
<ul style="list-style-type: none">• Tyveri, forsøk på tyveri og hæververk i forbindelse med dette. Det anses ikke som tyveri dersom gjerningspersonen tilhører sikredes husstand eller er ansatt båtfører.	

2.3 Kaskoskade

Dekkes	Dekkes ikke
<p>Skader som følge av tilfeldig, plutselig, ytre påvirkning herunder:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sammenstøt• Kantring• Synking• Brudd på mast eller bom• Skader ved transport til og fra vinteropplag inkludert sjøsetting og opptak	<ul style="list-style-type: none">• Avbruddstap• Skadede som følge av berøring med is, med mindre fartøyet er bygget i stål eller aluminiumsplater som i tykkelse og sammensetning tilfredsstillende kravene i Nordisk Båt Standard for yrkesbåter under 15 meter eller har ishud. Skade på ishuden erstattes ikke.• Maskinskade, med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig skade.

Fremtind

- Skade som skyldes varmgang i motor, drivverk eller andre maskiner om bord, uansett årsak.
- Kost, losji og lignende utgifter til passasjerer. Kost og hyre til mannskapet og lignende direkte utgifter ved driften av fartøyet i den tid reparasjonen varer
- Utgifter ved skifting, lagring og fjerning av last.
- Bunnmaling og drivning av skrog og dekk, unntatt på reparerte, erstatningsmessige skader. Skade alene på notvinsj, linespill, trålvinsj eller annen innhivningsanordning for fiskeredskaper, sildepumper o.l.,
- Skade alene på rørledninger, elektriske ledninger utenfor maskineriet og elektronisk utstyr.
- Omkostninger ved utbedring av kjølbukt eller skader som er en følge av kjølbukt. Det samme gjelder for verdiforringelse ved at utbedring ikke finner sted.
- Joller/lettbåter som går tapt eller skades mens de henger utsvingt eller slepes under gange, eller ikke følger med fartøyet.
- Skade på motor og seil, med mindre skaden er oppstått i forbindelse med annen erstatningsmessig skade.
- Skade på motor og drivstoffsystem som følge av infisert eller forurenset drivstoff, eksempelvis dieseldyr.
- Skade som følge av feilfylling av drivstoff.
- Skader under seilbåtregatta med mindre annet fremgår av forsikringsbeviset.
- Skade som oppstår når fartøyet blir ført av person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og sikrede eller den som er ansvarlig for fartøyet visste eller burde vite det.
- Skade på fartøyet som sikrede, eller den som er ansvarlig for fartøyet, har voldt forsettlig. Er skaden framkalt ved grov uaktsomhet, avgjøres det under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.
- Skade som oppstår ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver for motorbåter.
- Skade som omfattes av garanti eller annen avtale, eller som andre kan gjøres ansvarlig for.

2.4 «Underslag» - Spesielle regler for utleie- og demonstrasjonsbåter

Dekkes	Dekkes ikke
<ul style="list-style-type: none">• Tyverivilkårets pkt. 2.1, er utvidet til å omfatte tap av fartøyet til demonstrasjon/utleie som ikke er kommet til rette innen 3 måneder etter at selskapet har fått skriftlig melding om at fartøyet er savnet.• Hvis fartøyet senere er kommet til rette og erstatning er utbetalt, kan selskapet beholde fartøyet.• Kaskovilkårets pkt. 2.3 er også utvidet til å dekke skader på fartøyet hvis det først kommer til rette senere enn en måned etter at selskapet har fått skriftlig melding om at det er savnet.	

2.5 Kollisjonsansvar

Dekkes	Dekkes ikke
<ul style="list-style-type: none">• Ansvar som sikrede blir pålagt for tap som<ul style="list-style-type: none">◦ fartøyet med tilbehør og last volder ved sammenstøt eller støtning◦ slepebåt som fartøyet benytter har voldt ved sammenstøt og støtning. <p>Kollisjonsansvar dekkes inntil beløp tilsvarende fartøyets forsikringssum som fremgår av forsikringsbeviset eller fartøyets markedsverdi, dersom denne er lavere.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Ansvar forårsaket av sleping, med mindre fartøyet er forsikret som et slepefartøy eller det er avtalt at fartøyet skal kunne foreta slep eller slepingen skjer i forbindelse med redning av liv.• Ansvar for skade på person eller tap av liv.• Annet tap påført passasjerer og mannskap på det forsikrede fartøy.• Ansvar for skade på og tap av lånt eller leiet utstyr• Ansvar overfor befraktere eller andre hvis interesse er knyttet til det forsikrede fartøy.• Ansvar for tap som last eller bunkers volder etter grunnstøting eller støtning mot is.

Fremtind

2.6 Ansvarsforsikring

Dekkes	Dekkes ikke
<ul style="list-style-type: none">• Ansvar som følge av skade på person eller tap av liv samt ansvar for bergelønn ved redning av liv• Ansvar som følge av skade på eller tap av gjenstand som tilhører tredjemann utover det som dekkes av kollisjonsansvarsforsikringen• Ansvar i henhold til lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)• Ansvar for fjerning av vraket ved forlis pålagt av offentlig myndighet• Ansvar overensstemmende med reglene i Bunkerskonvensjonen av 2001 <p>Øvre grense for selskapets ansvar oppstått ved én og samme hendelse opp til ansvarsgrensene som angitt i Sjøloven og i forsikringsbeviset.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Ansvar for skade eller tap av liv på passasjerer, med mindre annet fremgår av forsikringsbeviset• Ansvar for tap som dekkes ved trygdeytelser, Lov om yrkesskadeforsikring av 16. juni 1989 nr. 65, ytelser fra pensjonsordning i arbeidsforhold eller yrke og ved forsikringsytelse påbudt i tariffavtale og som finansieres av den erstatningsansvarlige arbeidsgiver, eller som ville ha vært dekket dersom slik forsikring hadde vært i kraft.• Ansvar for skade på og tap av last.• Ansvar for skade på ting som er lånt, leiet eller kjøpt med eiendomsforbehold.• Ansvar for skade på eller tap av bunkers, skipsutstyr og forsyninger som tilhører befrakter av fartøyet.• Ansvar for skade på eller tap av gjenstander som tilhører mannskapet eller andre personer som medfølger fartøyet og har sin virksomhet ombord.• Ansvar for skade og tap, herunder fisketap, som fôringsbåter o.l. som inngår som en del av oppdrettsanlegg og liknende innretning påfører disse, uansett eierforhold.• Ansvar for tap oppstått under anløp av innretning for oppbevaring av levende fisk. Med anløp forstås ankomst, oppankring, lossing/lasting og avgang.• Ansvar som dekkes, eller kunne vært dekket, i henhold til kollisjonsansvaret.

3. Skadeoppgjør og erstatningsberegning.

3.1 Erstatningsregler ved reparasjon

Hvis ikke annet er avtalt, skal skaden takseres.

Selskapet har rett til å bestemme om og hvor reparasjon skal foretas, samt når den skal påbegynnes.

Reparasjonsutgiftene erstattes hvis reparasjon er teknisk og økonomisk forsvarlig etter selskapets vurdering. Hvis reparasjon bare kan skje ved innsetting av nye deler og de utskiftede deler er forringet som følge av slitasje, korrosjon eller lignende, gjøres det et skjønnsmessig fradrag for dette. Selskapet har rett til å overta utskiftede deler, fri for heftelser.

Selskapet kan avslå erstatningen hvis de utskiftede deler ikke kan forevises.

Selskapet er ikke ansvarlig for mangelfull reparasjon og eventuelle reklamasjonskrav må rettes til verkstedet.

Kontantoppgjør

Arbeidskostnadene ved kontantoppgjør erstattes med 50 prosent av normalpris på verksted eksklusive merverdiavgift. Merverdiavgift refunderes etter dokumenterte utgifter.

Følgende erstattes ikke

- Merkostnader til foreløpig reparasjon, overtidsbetaling og flyfrakt.
- Merkostnader som følge av at selskapets anvisning av reparasjonssted eller leverandør ikke blir fulgt.
- Verdiforringelse eller tap av garantiavtale

Selskapet er ikke ansvarlig for mangelfull reparasjon og eventuelle reklamasjonskrav må rettes til verkstedet.

3.2 Midlertidig reparasjon

Blir en midlertidig reparasjon utført hvor full reparasjon kunne ha vært utført, svarer selskapet for omkostningene opp til den besparelse som oppnås ved at den endelige reparasjon blir utsatt. Tap som følge av forsinkelse dekkes ikke.

3.3 Ureparert skade

Erstatning for ureparert skade kan ytes hvis fartøyet blir solgt eller ved tvangsauksjon. Erstatningen beregnes på grunnlag av de skjønnsmessig anslåtte reparasjonsomkostninger, men er begrenset til den reduksjon av salgssummen/ auksjonsbeløpet som skyldes skaden. Disse regler gjelder også ved overlatelse av fartøyet til norsk kreditor (abandonering).

3.4 Beregning av forsikringsverdien ved totaltap

Selskapet avgjør om den skadede båten skal gjenoppbygges. Erstatningen beregnes etter hvor mye det på skadedagen koster å anskaffe et fartøy og/eller motor i vesentlig samme stand og av tilsvarende modell, type og årsmodell (markedsverdien) på skadedagen. Verdien av fastmontert utstyr som er lagret på land inngår ikke i forsikringsverdien ved

Fremtind

denne beregning. Som havariskader regnes bare skader som er oppstått og meldt til selskapet i forsikringstiden som er angitt i forsikringsbeviset.

Hvis det avtales at sikrede beholder det skadede fartøyet og/eller motoren, gjøres fradrag i erstatningen for fartøyets og/eller motorens verdi etter skade.

3.5 Erstatningsregler for fartøy/motor som er stjålet

Dersom stjålet fartøy/motor ikke har kommet til rette etter 21 dager, utgjør erstatningen det beløpet (markedsverdien) som det på skadedagen ville kostet å anskaffe fartøy/motor i vesentlig samme stand og av tilsvarende modell, type og årsmo- dell.

Selskapet har rett til å gjenanskaffe tilsvarende fartøy/motor eller å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen ville ha kostet selskapet å anskaffe tilsvarende fartøy/motor.

Kommer fartøy/motor til rette før erstatning er utbetalt, bortfaller avtalen om erstatning. Fartøyet/motoren er fortsatt sikredes eiendom.

Kommer fartøyet/motor til rette etter at erstatning er utbetalt, tilfaller fartøyet/motor selskapet. Sikrede har rett til å kjøpe dette tilbake fra selskapet. Sikrede må i så fall gi selskapet skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at selskapet har sendt beskjed om at fartøy/motor er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt.

3.6 Særfradrag ved utskifting/fornyelse av hele komponenter ved skade

På maskineri med tilbehør/elektriske ledninger/rørledninger (nytt for gammelt)

Utskifting/fornyelse av hele komponenter ved skade på maskineri med tilbehør/elektriske ledninger/rørledninger (nytt for gammelt) erstattes med fradrag som nevnt i forsikringsbeviset.

3.7 Spesielle fradragsregler

Tilbehør:	Fradragfrie år:	Fradrag per påbegynt år:
Kalesje	2	10 %, maks 80 %
Drev	1	10 %, maks 80 %
Rigg	5	10 %, maks 80 %
Undervannshus	1	10 %, maks 80 %
Elektronisk utstyr	1	10 %, maks 80 %

3.8 Felleshavari

Kaskoforsikringsselskapet svarer for felleshavaribidrag som er utlignet på forsikringsgjenstanden, hvis felleshavarihandlingen er foretatt av hensyn til farer som forsikringen omfatter. Bidraget erstattes på grunnlag av dispasje, lovlig oppgjør etter gjeldende rettsregler eller vilkår som må ansees sedvanlige i vedkommende fart. Bidraget erstattes etter dispasjen selv om bidragsverdien er høyere enn forsikringsgjenstandens forsikringsverdi. Hvis sikrede som følge av brudd på fraktavtalen er avskåret fra å kreve bidrag fra de øvrige deltakere i felleshavariet, godtgjør ansvarsforsikringsselskapet det beløp som etter reglene om felleshavari faller på forsikringsgjenstanden.

3.9 Regress

Har selskapet utbetalt erstatning for skade som det etter forsikringsavtalen ikke er ansvarlig for, plikter forsikringstaker å betale beløpet tilbake til selskapet. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede/forsikringstaker har gitt uriktige opplysninger om fartøyets tilstand i forbindelse med skade.

3.10 Skjønn

Fastsettelse av erstatningsgrunnlag og verdier, og beregning av avbruddstap, avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller selskapet krever det. Reglene om skjønn i Generelle vilkår legges til grunn.

3.11 Endring av risiko

Hvis fartøyet leies ut uten at utleie er en del av avtalen vil erstatningen bli forholdsmessig redusert, jf. forsikringsavtalelovens § 4-7.

4. Egenandel

Avtalt egenandel fremgår av forsikringsbeviset.

5. Sikredes plikter ved skadetilfelle

Blir det reist erstatningskrav mot sikrede, eller det kan ventes at krav vil bli reist, må selskapet underrettes så raskt som mulig. Ved erstatningskrav mot sikrede eller direkte mot selskapet, plikter sikrede for egen regning å:

- Gi selskapet de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige for sikrede, og som selskapet trenger for å vurdere sitt ansvar og utbetale erstatningen
- Utføre de undersøkelser og utredninger selskapet finner nødvendig
- Møte ved forhandlinger eller rettergang

Uten selskapets godkjenning må sikrede ikke innrømme erstatningsplikt eller forhandle om erstatningskrav.

6. Selskapets plikter ved skadetilfelle

Når et erstatningskrav som omfattes av forsikringen overstiger egenandelen, plikter selskapet å:

- Utrede om det foreligger erstatningsansvar
- Forhandle med skadelidte
- Føre saken for domstolene om nødvendig

Selskapets egne kostnader i forbindelse med saken kommer i tillegg til forsikringssummen.

Utgifter til ekstern advokat- og annen sakkyndig bistand som er valgt eller godkjent betales av selskapet.

Dersom erstatningskravet dels omfattes av forsikringen og dels faller utenfor, fordeles kostnadene etter partenes økonomiske interesse i saken.

Er selskapet villig til å inngå forlik i saken eller betale kravet innenfor forsikringssummen, betaler selskapet ikke videre utgifter ved saken.

Selskapet har rett til å betale enhver erstatning direkte til skadelidte.

Framsettes krav om erstatning direkte mot selskapet, skal selskapet varsle sikrede så raskt som mulig og holde sikrede underrettet om videre behandling av kravet. Selskapets innrømmelse overfor skadelidte binder ikke sikrede.

Retts hjelp

Vilkårs id: FFE-003.001-001 av 01.08. 2020

Retts hjelpdekningen er en refusjonsordning som erstatter utgifter til juridisk bistand ved tvist som omfattes av vilkårene for forsikringen. Vilkår for retts hjelp må leses i sammenheng med øvrige vilkår som gjelder for den enkelte forsikringen.

1. Hvem forsikringen gjelder for

Innbo- og reiseforsikring: Retts hjelpsforsikringen gjelder de personer som fremgår av vilkårene PRE-450.100, PRE-450.200, PBK-210.100 når forsikrede personer er part i tvist i egenskap av privatperson.

Hus- og fritidshusforsikring: Retts hjelpsforsikringen gjelder når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier eller fester av den forsikrede eiendommen.

Motorkjøretøy- og fritidsbåtforsikring: Retts hjelpsforsikringen gjelder når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier eller rettmessig bruker/fører av det forsikrede motorkjøretøy/den forsikrede båten.

2. Hvor forsikringen gjelder

Innbo, hus og fritidshus: Forsikringen gjelder på avtalt forsikringssted.

Reise: Forsikringen gjelder på reiser utenfor Norden.

Motorkjøretøy og fritidsbåt: Forsikringen gjelder i Norden.

3.1 Retts hjelp

Omfattes	Omfattes ikke
<ul style="list-style-type: none">• Rimelige og nødvendige utgifter til advokat, retts hjelpere jf. domstolloven § 218, rettsgebyr, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist.• Utgifter til retts behandling dekkes med inntil 15 000 kroner for saker som behandles av Finansklagenemda inntil 25 000 kroner for saker som behandles i forliksrådet eller jordskifteretten.• Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, erstattes når det er godkjent av selskapet på forhånd.• Utgifter til vitner erstattes bare ved hovedforhandling og bevisoptak.• Idømte saksomkostninger erstattes i første instans.• Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel erstattes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.	<ul style="list-style-type: none">• Retts hjelpsutgifter for juridiske personer som dødsbo, borettslag, andelslag, stiftelser og lignende erstattes ikke. Likevel erstattes sikredes andel av utgifter når nevnte juridiske personer representerer sikrede i den egenskap som er nevnt over * Idømte saksomkostninger erstattes ikke når sikrede er ankende part eller motanker

3.2 Retts hjelp

Dekkes	Dekkes ikke
--------	-------------

Fremtind

- Tvist som har oppstått mens forsikringen var i kraft. Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler, jf. domstoloven § 1.

Med tvist menes at et krav er framsatt og helt eller delvis avvist. Vedvarende taushet hos motpart vil kunne anses som tvist.

- Tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv.
- Tvist som gjelder fast eiendom utenfor Norden.
- Rene avtaletvister
- Tvist som gjelder annen eiendom enn den forsikrede eiendom eller det forsikrede objekt.
- Tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, oppløsning av det økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.
- Tvist som alene hører inn under namsmyndighetene, bortsett fra tvist i husleieforhold som knytter seg til sikredes faste bolig.
- Tvist som gjelder vekselsak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsordning, forhandlingssak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling dersom sikrede er skyldner.
- Straffesak og ærekrenkelsessak. Likevel erstattes sikredes utgifter når denne i slik sak krever erstatning av den som er mistenkt, siktet eller saksøkt.
- Ekspropriasjonssak eller skjønnssak hvor sikrede søker å tilegne seg rettighet over annen eiendom.
- Tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel erstattes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandling unntatt fra dekning.
- Tvist i saker om personskade, hvis ikke motpart eller dennes forsikringsselskap skriftlig har avslått å erstatte sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand. Likevel erstattes utgifter i saken etter saksanlegg, hvor saksomkostningsspørsmålet avgjøres av retten i henhold til tvistelovens bestemmelser. Dette gjelder også ved voldgift.
- Tvist om oppholdstillatelse i Norden.
- Tvist hvor tvistegrunnlaget forelå ved forsikringens ikrafttreden.
- Tvist om salær

For rettshjelpsforsikring som er knyttet til innbo-, reise-, hus- eller fritidshusforsikring dekkes ikke:

- Tvist som gjelder motorkjøretøy, arbeidsmaskin med eget framdriftsmaskineri, båt, vannjet, vannscooter, luftfartøy, registrert trav-/galopphest. Det samme gjelder når sikrede er part i egenskap av eier, fører eller bruker av slik. Likevel erstattes tvist som eier, fører eller bruker av
 - rullestol, selvgående gressklipper, snøfreser, små elektriske kjøretøy med vekt inntil 70 kg inkludert batterier og lignende som ikke kan oppnå en hastighet over 20 km/t.
 - El-sykkel som ikke kan oppnå hastighet over 25 km/t.
 - hangglider/paraglider uten motor
 - fritidsbåt med lengde til og med 14 fot og påhengsmotor til og med 10 HK, kano, kajakk
 - seilbrett/surfebrett
 - modellfly

4.4. Definisjon av tvist

Med tvist menes at det er framsatt et krav som er helt eller delvis avvist. Vedvarende taushet hos motpart vil kunne anses som tvist. Dersom en tvist skal godkjennes på bakgrunn av passivitet, kreves vedvarende taushet i en periode på 2 måneder. Det må være framsatt et krav, dersom dette ikke besvares må det sendes purring med tidsfrist. Dersom heller ikke purring besvares innen fristen kan man anse tvist på grunn av passivitet.

Fremtind

Innbo: Forsikringen dekker tvist angående leilighet som bebos av sikrede og hvor sikrede ikke har mulighet til å kjøpe egen bygningsforsikring med rettshjelpsdekning.

Hus/fritidshus: Dersom den forsikrede faste eiendom er solgt og forsikringen i selskapet opphørte i forbindelse med salget, erstattes rettshjelpsutgifter ved tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier. Ved tvist med selger i forbindelse med kjøp av ny bolig som sikrede ennå ikke har flyttet inn i og avtalt egen forsikring på, erstattes rettshjelpsutgifter dersom nåværende bolig var forsikret i selskapet på kjøpstidspunktet. Dette gjelder også tvist med selger ved kjøp av tomt for bygging av egen bolig.

Kjøretøy/fritidsbåt: Dersom sikredes kjøretøy/fritidsbåt er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, erstattes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier/rettighetshaver.

En tvist ansees ikke for å være flere tvister selv om saken består av flere individuelle spørsmål som fremmes i flere saker. Med saksanlegg menes utgifter fra og med forberedende arbeid med forliksklage/stevning.

5. Erstatningsberegning

Samlet erstatning ved hver tvist er begrenset til det laveste av sikredes økonomiske interesse eller 100 000 kroner selv om det er flere parter på sikredes side. Dersom det er tre eller flere parter på sikredes side i saken kan forsikringssummen utvides til 250 000 kroner per tvist. Erstatning og egenandel fordeles på antall parter på samme side i tvisten. Dette gjelder også om partene har rettshjelpsforsikring i flere forskjellige selskap, eller om den/de sikrede har rettshjelpsforsikring under flere forsikringer i ett eller flere selskap.

Forsikringen erstatter utgifter til juridisk bistand i Finansklagenemda med inntil 15 000 kroner. Forsikringen erstatter utgifter til juridisk bistand i jordskiftesaker/forliksrådet med inntil 25 000 kroner.

Parter uten forsikringsdekning holdes utenfor ved erstatningsberegningen. Selskapets ansvar er alltid begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av selskapet på forhånd.

Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel erstattes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod. Utgifter til inndrivelse av domsbeløp og saksomkostninger dekkes ikke under rettshjelpsforsikringen.

Tvist må snarest mulig meldes skriftlig til selskapet, senest ett år etter at tvisten er oppstått og advokat er engasjert. Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet, eller saken bringes inn for de alminnelige domstoler.

Sikrede velger selv advokat.

Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp, og omkostninger forårsaket uten rimelig grunn må sikrede betale selv.

Før saksanlegg erstatter forsikringen rimelige og nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner. Etter saksanlegg erstattes utgifter som etter rettens skjønn var nødvendige for å få saken betryggende utført, i henhold til tvistelovens § 20-5. Med saksanlegg menes utgifter fra og med forberedende arbeid med forliksklage/stevning.

Er det flere parter på samme side med tilsvarende interesser, kan selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.

Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves erstattet under forsikringen. Sikrede skal informere selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol, eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.

Ved krav om oppgjør skal salærkrav dokumenteres med spesifisert timeliste og timesats.

Før endelig oppgjør foretas, kan selskapet kreve dokumentasjon for at egenandelen er betalt.

Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges for Den Norske Advokatforening.

5.1 Saksomkostninger ved forlik

Har sikrede blitt tilkjent saksomkostninger i første instans og saken blir anket, skal selskapet godkjenne forliket dersom partene ønsker å bære hver sine omkostninger. Uten slik godkjenning bærer sikrede omkostningene selv.

6. Egenandel

Egenandelen fremgår av forsikringsbeviset. I tillegg må sikrede selv betale 20 prosent av utgifter til advokat og sakkyndig bistand. Det trekkes bare én egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side. Skal erstatningen avkortes/settes ned, gjøres dette før egenandelen trekkes.